

## Leser fragen – der Werkstattprofi antwortet: ROST IM FELGENBETT – WAS TUN?

Die Stahlfelgen meines Motorrads rosten im Bett und innen im Felgenhorn. Überholen mag ich die originalen Räder nicht. Sie innen zu streichen, hat auch nichts gebracht, da der Rost von den Felgenhörnern her immer wieder hervorbricht. Jetzt habe ich die Felgenhörner innen mit Fluid Film geflutet. Gibt es ein Mittel, mit dem ich nun das Felgenbett vor Korrosion schützen kann und das den Gummi von Reifen und Schläuchen nicht angreift?

M. Schierack,  
Dortmund



„Die Lösung heißt Perma-Film. Dies ist eine wachsartige Beschichtung, die auf mit Fluid-Film getränkte rostige Flächen als witterungsstabiler Schutz aufgetragen werden kann. Weitere Vorteile in Ihrem Fall: Durch die pastöse Konsistenz schließen Sie Fluid-Film im Felgenhorn ein, was die Rostschutzwirkung verbessert. Und Sie verhindern den direkten Kontakt von Fluid-Film mit Schlauch und Reifen, womit eventuelle Unverträglichkeiten zwischen dem Mittel und Gummi ausgeschlossen sind. Perma-



Nach der Fluid-Film-Behandlung wird das mechanisch stabile Perma-Film aufgetragen

Film wird leicht erwärmt und gleichmäßig dünn mit dem Pinsel aufgetragen. Nach Durchtrocknung ergibt sich eine sehr zähe, wachsartige Oberfläche, die den Walkbewegungen gewachsen ist.“

Dirk Schucht, Korrosionsschutz-Depot  
[www.korrosionsschutz-depot.de](http://www.korrosionsschutz-depot.de)  
Tel.: 09101/6801