

Praxistipp die Serie

Ein Motorrad kostet nicht nur viel Geld und sollte schon aus diesem Grunde gehegt und gepflegt werden. Wer sein Bike regelmäßig putzt, dem fallen auch eher Mängel am Fahrzeug auf. Auf der Techno Classica in Essen bin ich beim Herumstöbern auf zwei interessante Produkte aus dem Pflegebereich gestoßen, die es noch nicht beim Händler zu kaufen gibt.

Dieser Praxistipp dreht sich um meine Erfahrungen mit dem Lava-Diamant Reinigungsgummi der Firma Wonisch und dem Korrosionsschutz FLUID FILM von Hodt. Zuerst probierte ich den Lava-Diamant Reitligungsgummi aus.

Es ist ein Naturprodukt, das wie eine Art Radiergummi Bremsstaub auf den Felgen, Rost oder auch Kratzer auf Verkleidungsteilen beseitigt. Den Lava-Diamant gibt es

sionsschutz, denn was nützt mir die Beseitigung von Rost, wenn der Übeltäter sich dann doch wieder heimlich einnistet. Auch hier bin ich fündig geworden. Die Fir-

ma Hodt aus Hamburg bietet mit FLUID FILM aus der Sprühflasche einen wirksamen Schutz an. FLUID FILM wird seit Jahren auf Schiffen und Bohrinseln eingesetzt, um die Ballasttanks vor Korrosion zu schützen. Trotz des

Korrosionsschutz

in den Varianten "grob" und "fein". Die Schleifkörper sind federnd eingebunden, deshalb ist der Reinigungseffekt bis zum letzten Millimeter gleichbleibend. Auf meinen Chromfelgen hatte sich hartnäckiger Rost angesiedelt, den ich mit anderen Reinigungsprodukten nicht entfernen konnte. Mit dem

aggressiven Meerwassers muss die Beschichtung erst nach vielen Jahren nachgebessert oder erneuert werden. Für das Produkt wird aus Schafwolle Wollfett (Lanolin) gewonnen. Daraus lassen sich ohne weitere Zusätze unterschiedliche Viskositäten herstellen. Da Lanolin biologisch abbaubar ist wird auch die Umwelt nicht belastet. So kann man mit gutem Gewissen seinem Bike zum Überwintern einen Mantel aus diesem fetten Korrosionsschutz auf Wollwachs-Basis ansprühen.

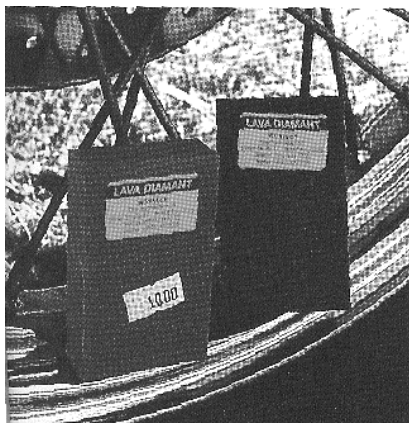
im Internet gibt es unter www.hodt.de noch weitere interessante Infos zu Weichbeschichtungen. Zum Preis von circa 8 Euro zu bestellen bei Hodt, Tel.: 040-729 04030, Fax.- 040-729 04059.

Ein anderes Thema beim Hegen und Pflegen ist der daueraktive Korro-



Regina S. Hartwig, Referentin für Motorradtechnik und Motorradjournalistin, gibt in dieser Serie Tipps aus ihrer langjährigen Praxis als Kursteilerin weiter.

www.regina-s-hartwig.de



Lava - Diamant "grob" radierete ich die Pickel einfach weg. Den Bremsstaub von den Alu-Felgen konnte ich ebenso wegradiieren. Zu beziehen ist der Reinigungsgummi über die seit 56 Jahren in diesem Bereich tätigen Firma Wonisch in München, Tel.089-144541, zum Preis von 18 Euro für beide Varianten.

Ein anderes Thema beim Hegen und Pflegen ist der daueraktive Korro-



Text & Fotos:

www.regina-s-hartwig.de