

## HODT KORROSIONSSCHUTZ

### *Tricks aus der See-Schiffahrt*

Seewasser ist aggressiv: Deshalb benötigen schwer zugängliche Ballasttanks von Schiffen besonders widerstandsfähigen Korrosionsschutz. Aber warum soll, was sich in der Schiffahrt seit Jahrzehnten bewährt, nicht auch für Oldtimer gelten? So bietet Unternehmer Detlef Wulff-Hodt seine Produkte seit gut 15 Jahren auch für klassische Autos an. Bei Altbeschichtungen mit wenig Unterrostung durchdringt Perma Film den Rost und verfestigt sich – die Oberfläche bleibt geschützt. Dieses Produkt ist vor allem als Unterbodenschutz geeignet. Hat der Rost sein zerstörerisches Werk schon weiter fortgesetzt, kommt

als erster Schritt Fluid-Film zum Einsatz. Fein zerstäubt kriecht er zähflüssig bis in die hintersten Teile eines Oldtimers vor und verdrängt Wasser auf der Metalloberfläche und bildet eine dick

Korrosions-Schutzschicht. Diese Eigenschaft macht den Fluid-Film auch zum Kandidaten der Wahl, wenn es um die Hohlraumkonservierung geht.

Pro Pkw muss man mit etwa zwei Litern Perma-Film (ca. 16 Euro/Liter) und drei Litern Fluid-Film (13 Euro/Liter) rechnen.

Weitere Infos: [www.fluidfilm.de](http://www.fluidfilm.de),  
Tel.: (040) 72 90 40 30

